



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085  
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13  
E-mail: rad@fad.ru, http://www.rosavtodor.ru

24 ОКТ 2018 № 01-29/41376

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О рассмотрении резолюции 10-го Балтийского  
транспортного форума

ООО «АйСиЭФ Групп»

Невский проспект, д. 24 «А», оф. 24  
г. Санкт-Петербург, 191186  
info@konfer.ru

РОСАВТОДОР  
исх. № 01-29/41376  
от 24.10.2018



Федеральное дорожное агентство по итогам рассмотрения резолюции 10-го Балтийского транспортного форума (далее – форум), направленной письмом ООО «АйСиЭФ Групп» от 28.09.2018 № 6405-18, в части своей компетенции сообщает следующее.

1. О принятии мер по обеспечению транспортной безопасности Калининградской области как геостратегической территории Российской Федерации.

Федеральное дорожное агентство поддерживает инициативу участников форума в части принятия мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Калининградской области как геостратегической территории Российской Федерации. В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено указанным Федеральным законом и иными федеральными законами.

2. Об оформлении и выдаче специального разрешения на тяжеловесные и негабаритные грузы в ОЭЗ Калининградской области в максимально упрощенном порядке, в течение одного дня, а также снижении стоимости выдачи таких специальных разрешений.

Сокращение срока оформления специальных разрешений повлечет за собой некачественный результат, негативно влияющий также и на безопасность участников дорожного движения, и на объемы возмещаемой государству платы за нанесение вреда дорожным конструкциям.

В периоды невысокой загрузки уполномоченного органа специальные разрешения могут быть оформлены ранее установленного регламентного срока.

Дополнительно реализуется упрощенный порядок выдачи специального разрешения, в том числе в электронном виде: согласно Федеральному закону от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам

тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» такой порядок будет реализован в отношении движения по установленному постоянному маршруту тяжеловесного транспортного средства с нагрузкой на ось, превышающей допустимое значение данного параметра более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, по итогам утверждения Минтрансом России Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Порядок установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства уже утвержден приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 90 и вступит в силу 25 октября 2018 г.

Участниками форума отмечается, что стоимость выдачи специального разрешения завышена.

Росавтодор по данному вопросу сообщает, что предоставление соответствующей государственной услуги заявителям осуществляется на безвозмездной основе.

Размер государственной пошлины за выдачу одного специального разрешения в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации составляет 1 600,0 рублей.

В случае, если весовые параметры транспортного средства превышают значения, свыше которых дорожным конструкциям наносится ущерб, плата в счет возмещения вреда рассчитывается с применением размеров вреда, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

Плата в счет возмещения вреда, наносимого автомобильным дорогам, рассчитывается индивидуально по отношению к каждой перевозке, так как зависит, в том числе от массы перевозимого груза и расстояния перевозки. Организатором перевозки затраты на оформление разрешительной документации включаются в стоимость услуги по доставке груза.

При этом необходимо отметить, что в целях снижения нагрузки на предпринимательское сообщество с июля 2016 года Правительством Российской Федерации (постановление от 28 июня 2016 г. № 590 «О некоторых вопросах определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации») установлены понижающие коэффициенты, которые применяются к размерам вреда, что уменьшает сумму платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным автотранспортом автомобильным дорогам.

Дополнительно отмечаем, что явление недобросовестного демпинга на рынке грузоперевозок за счет снижения стоимости услуг, которое, в свою очередь, достигается за счет эксплуатации сверхнормативного транспорта без разрешительных документов, планируется исключить посредством повышения эффективности механизма контроля, в том числе охвата всего потока транспортных

средств и устранения коррупциогенных факторов – путем внедрения автоматизированного весогабаритного контроля транспортных средств.

Учитывая, что нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автодорожного комплекса Российской Федерации является также залогом своевременной доставки груза и обеспечения его сохранности, а обеспечение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, в свою очередь, достигается, в том числе при условии эксплуатации пользователями дорожных конструкций с учетом изначальных проектных показателей и соблюдения пользователями требований по их эксплуатации, Федеральное дорожное агентство рекомендует делегатам форума содействовать выполнению задачи сохранности автодорожной инфраструктуры и обеспечения безопасности участников дорожного движения посредством поддержки государственных мер, направленных на обеспечение соблюдения транспортным сообществом требований законодательства Российской Федерации, включая правила движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

3. О развитии транспортной инфраструктуры Калининградской области в части строительства автодорожного Приморского кольца, строительства автомобильной дороги «Северный обход».

В 2017 году в рамках реализации мероприятий по подготовке и проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации по ФЦП развития Калининградской области на период до 2020 года бюджету Калининградской области выделены субсидии в размере 376,2 млн. рублей из федерального бюджета на реконструкцию II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I, II подэтапы) (сроки реализации 2014-2018 гг.).

В 2018 году бюджету Калининградской области предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета на реализацию строительства Северного обхода г. Калининграда (I, II, III, IV подэтапы), а именно:

в размере 370,21 млн. рублей – Северный обход (I, II подэтапы) (мощность 5,117 км, срок реализации объекта 2015 – 2018 гг.) (кассовое освоение отсутствует). Техническая готовность объекта составляет 95%;

в размере 1 711,5 млн. рублей – Северный обход (III подэтап) (мощность 4,1 км, срок реализации объекта 2016 – 2019 гг.) (кассовое освоение составляет 18,32 млн. рублей или 1,1%). Техническая готовность объекта 29,5%;

в размере 84,67 млн. рублей Северный обход (IV подэтап) (мощность 1,62 км, срок реализации объекта 2018 – 2019 гг.) (кассовое освоение отсутствует). Техническая готовность объекта составляет 5,3%.

Также в 2018 году бюджету Калининградской области предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года» в размере 4 086,0 млн. рублей.

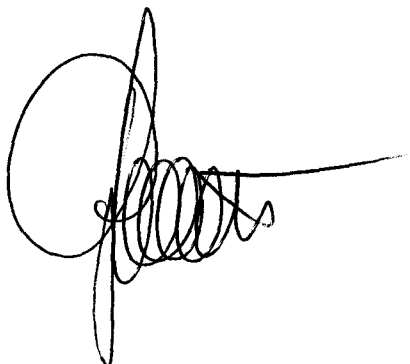
Учитывая приоритетность реализации проекта «Кольцевой маршрут», Калининградской областью, указанные иные межбюджетные трансферты направляются на строительство объектов, входящих в его состав, а именно на строительство Северного обхода г. Калининграда (I, II, III, IV подэтапы). Соглашение заключено в системе «Электронный бюджет» 28.02.2018 на сумму 4 086,0 млн. рублей и поставлено на учет в Федеральном казначействе. Кассовые расходы составляют 2 488,084 млн. рублей или 61%.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» планируется предоставление иных межбюджетных трансфертов в 2019-2023 годах на приведение в нормативное состояние Калининградской городской агломерации в размере 625,0 млн. рублей при условии финансирования этих же мероприятий из консолидированного бюджета Калининградской области в объеме 625,0 млн. рублей ежегодно. Также по решениям Правительства Российской Федерации на капиталоемкие мероприятия в Калининградской городской агломерации также могут быть направлены иные межбюджетные трансферты.

На приведение в нормативное состояние опорной сети региональных и межмуниципальных дорог планируется также направить в 2019-2024 году иные межбюджетные трансферты и дополнительные средства от акцизов на нефтепродукты (8 498,3 млн. рублей). Объем средств уточняется Минтрансом России.

В проект Комплексного плана развития магистральной инфраструктуры мероприятия по Калининградской области в части объектов собственности субъектов Российской Федерации как отдельные объекты не включены.

Заместитель  
руководителя



Д.Е. Прончатов